

BARÓMETRO DE LA BICICLETA EN ESPAÑA

Informe de resultados
Junio de 2017



GESOP

GESOP, Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S. L.
c/ Lluís 102 5a planta 08005 Barcelona • Tel. 93 300 07 42 •
Fax 93 485 49 09 • www.gesop.net • www.twitter.com/_GESOP



Red de Ciudades por la Bicicleta

RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA*

CASI SEIS DE CADA DIEZ ESPAÑOLES TIENE BICI PARA USO PERSONAL Y LA MITAD LA USA CON ALGUNA FRECUENCIA

Se mantienen unos resultados parecidos a los del último barómetro.



* Según datos del INE en España hay 38.163.951 personas de 12 a 79 años (padrón municipal de 2016).

** Sin contar los que la usan sólo los fines de semana.



ENTRE LOS MOTIVOS PARA NO USAR LA BICICLETA DESTACA EL DE NO DISPONER DE UNA

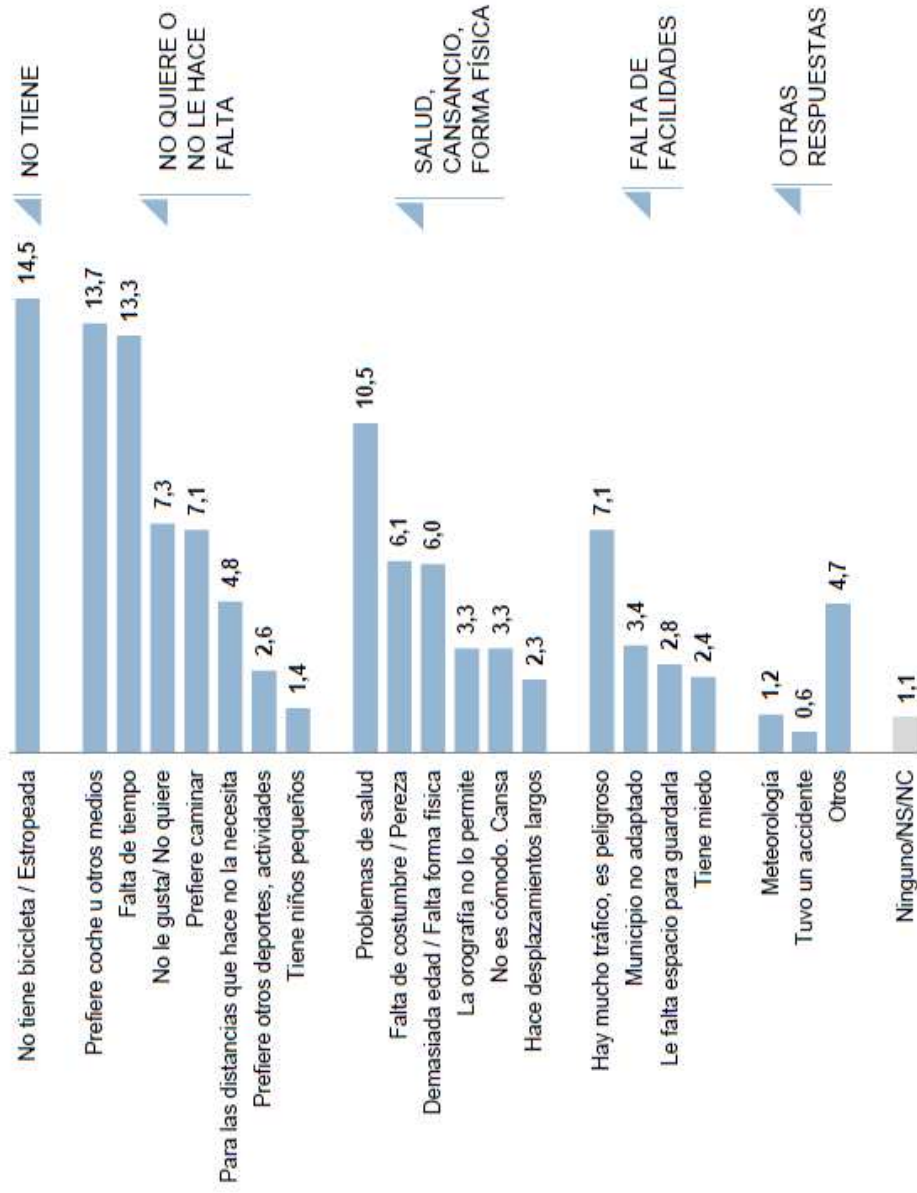
También sobresalen la preferencia por otros medios y la falta de tiempo, entre otras respuestas que dejan entrever que **no quieren utilizarla o no les hace falta**: no les gusta, prefieren caminar, no la necesitan, etc.

Otro grupo de respuestas recoge las menciones de los que dicen que **no pueden** por problemas de salud, cansancio o forma física.

También hay quien dice que no utiliza la bicicleta por la **falta de facilidades**. Sobre todo por el peligro que conlleva circular entre el tráfico, pero también porque considera que su municipio no está adaptado, no tiene espacio para guardarla o le da miedo ir en bici.

¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

-Espontánea. Respuesta múltiple-





¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?*

TRES DE CADA CUATRO ESPAÑOLES TIENE ALGUNA BICI EN CASA

Cuatro de cada diez disponen de una o dos bicicletas, y un tercio de la población tiene más de tres bicicletas en su casa.

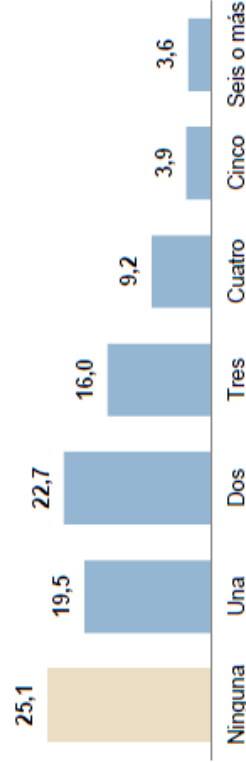
Uno de cada cuatro, en cambio, no tiene ninguna bicicleta en casa.

De media, cada español tiene 1,9 bicicletas en el hogar.

La población que cuenta con alguna bici en casa se mantiene alrededor del 75% des del inicio de la serie.

74,9%
TIENE ALGUNA
BICICLETA EN CASA

1,9
MEDIA DE BICICLETAS
EN EL HOGAR



EVOLUCIÓN

	2008	2009	2010	2011	2015	2017
NO TIENE NINGUNA BICI	25,1	26,0	25,0	26,5	24,0	25,1
TIENE ALGUNA BICI	74,8	73,9	74,9	73,3	76,0	74,9
Una	17,4	17,8	16,5	18,4	18,6	19,5
Dos	22,8	23,7	23,7	21,5	24,5	22,7
Tres	18,0	15,2	17,3	17,9	15,7	16,0
Cuatro	9,7	9,1	11,3	9,4	10,0	9,2
Cinco	3,8	5,0	3,2	3,2	3,8	3,9
Seis o más	3,1	3,1	2,9	2,9	3,4	3,6
NS/NC	0,1	0,1	0,1	0,2		0,1
MEDIA	2,0	1,9	2,0	1,9	2,0	1,9

* Se estima que en España hay unos 30 millones de bicicletas.



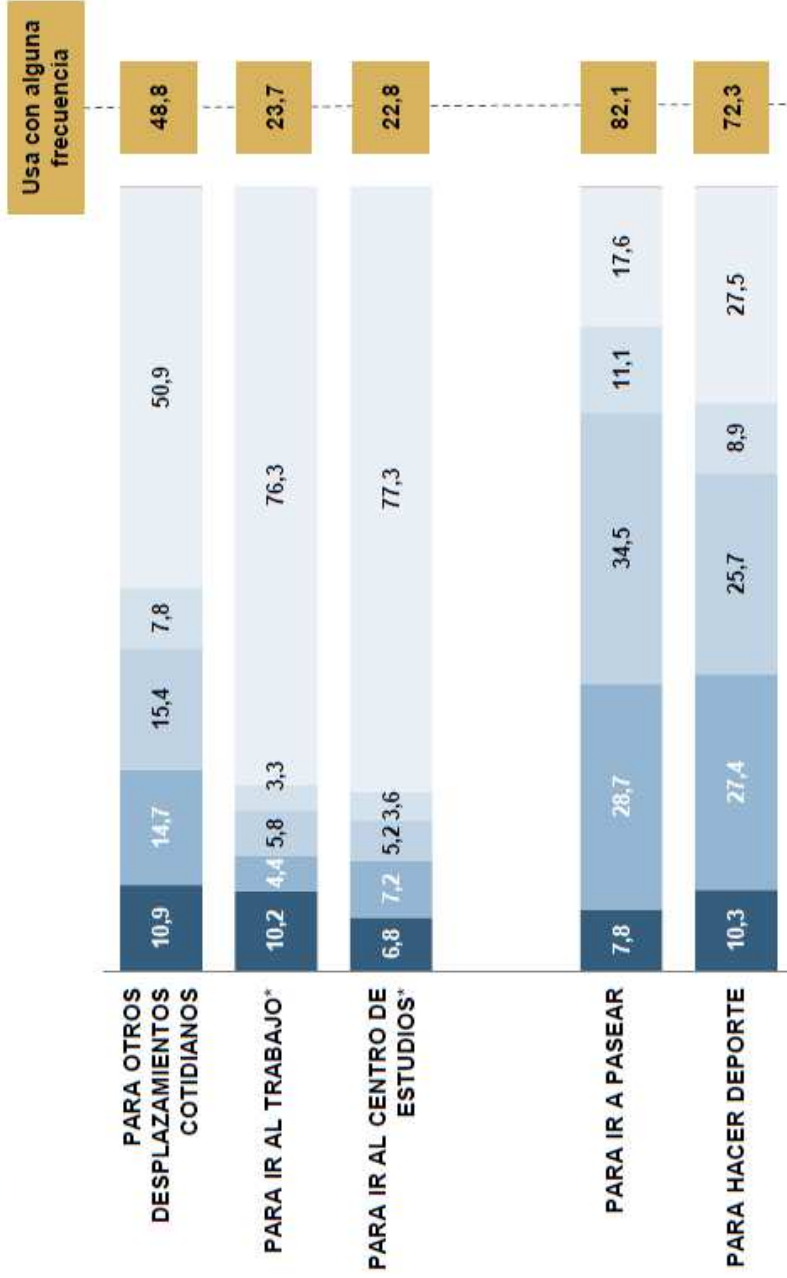
Usuarios de la bicicleta
(n=1543)

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:



SIETE DE CADA DIEZ USUARIOS UTILIZA LA BICI ALGUNA VEZ PARA HACER DEPORTE Y OCHO DE CADA DIEZ PARA PASEAR

Casi la mitad de los usuarios utiliza la bicicleta con mayor o menor frecuencia para hacer desplazamientos cotidianos y casi una cuarta parte para ir al trabajo* o al centro de estudios*.

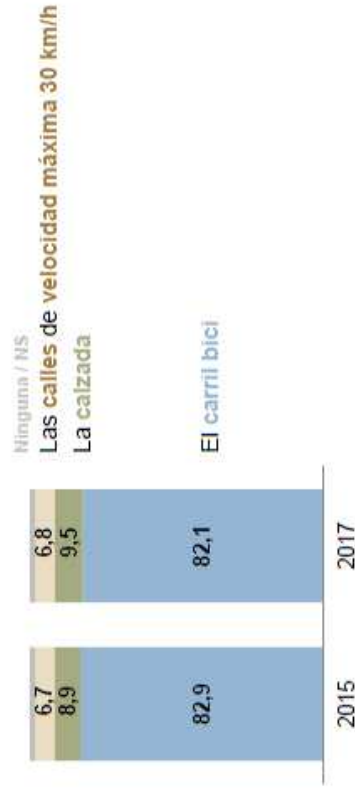


* El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=932) y estudian (n=251) respectivamente.



CUANDO CIRCUILA EN BICICLETA POR ZONAS URBANAS, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES VÍAS DE CIRCULACIÓN LE PARECE MÁS CÓMODA?

—Sugerida—



LOS CICLISTAS PREFIEREN LOS CARRILES BICI A LA CALZADA O LAS ZONAS 30.

Son pocos los que prefieren circular por espacios compartidos con el vehículo motorizado.

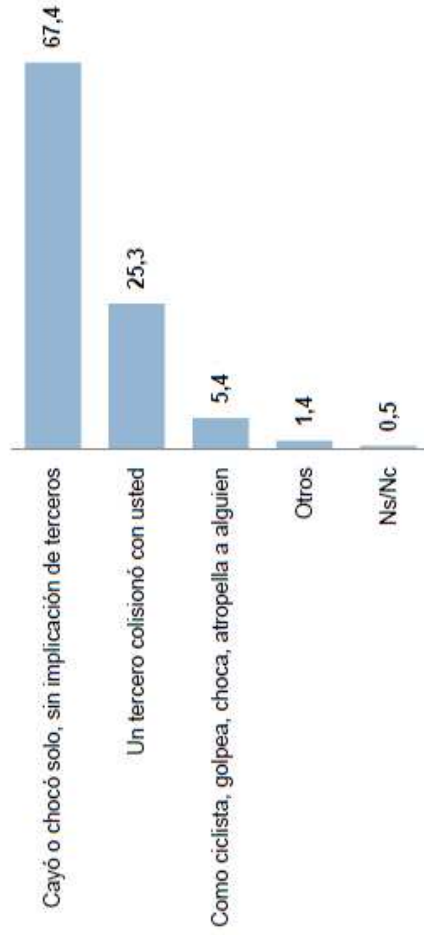
	Total (n=1543)	Frecuencia de uso			
		Cada día o casi (n=222)	Min. 1 vez a la sem. (n=496)	Sólo fines de sem. (n=262)	Alguna vez al mes (n=392)
El carril bici	82,1	78,8	81,7	83,6	83,4
La calzada	9,5	10,4	9,9	8,0	8,7
Las calles de velocidad máxima 30 km/h	6,8	9,9	7,5	6,5	6,4
Ninguna	0,8	0,5	0,6	0,8	1,0
No lo sabe	0,8	0,5	0,4	1,1	0,5
					Menor frecuencia (n=171)
					82,5
					11,7
					2,3
					1,2
					2,3

Entre los que hacen un uso más intensivo de la bicicleta incrementan ligeramente aquellos a los que les resulta cómodo circular por la calzada o las zonas 30.



¿CÓMO SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?

—Sugerida—



LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES DE BICICLETA SE PRODUCEN SIN IMPLICACIÓN DE TERCEROS

Dos terceras partes de los ciclistas que han tenido algún accidente en los últimos cinco años cayeron o chocaron solos, sin implicar a otras personas.

Ahora bien, son más los ciclistas que son víctimas de un atropello (25,3%) que no causantes (5,4%).

En las grandes ciudades incrementan los ciclistas que han sido víctimas de algún atropello en los últimos cinco años.

	SEXO	EDAD	DIMENSION DE MUNICIPIO			
			< 10 mil (n=37)	10 a 100 mil (n=89)	100 a 500 mil (n=58)	Más de 500 mil (n=37)
TOTAL (n=221)	Hombre (n=178)	Mujer (n=43)	67,4 (n=65)	25,3 (n=62)	5,4 (n=22)	1,4 (n=4)
Cayó o chocó solo, sin implicación de terceros	70,2	55,8	81,1	67,4	65,5	56,8
Un tercero colisionó con usted	21,9	39,5	10,8	23,6	29,3	37,8
Como ciclista, golpea, choca, atropella a alguien	5,6	4,7	5,4	7,9	3,4	2,7
Otras situaciones	1,7	1,6	2,7	1,1	1,1	2,7
No contesta	0,6	1,6			1,7	



¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

—Espontánea. Sólo una respuesta—

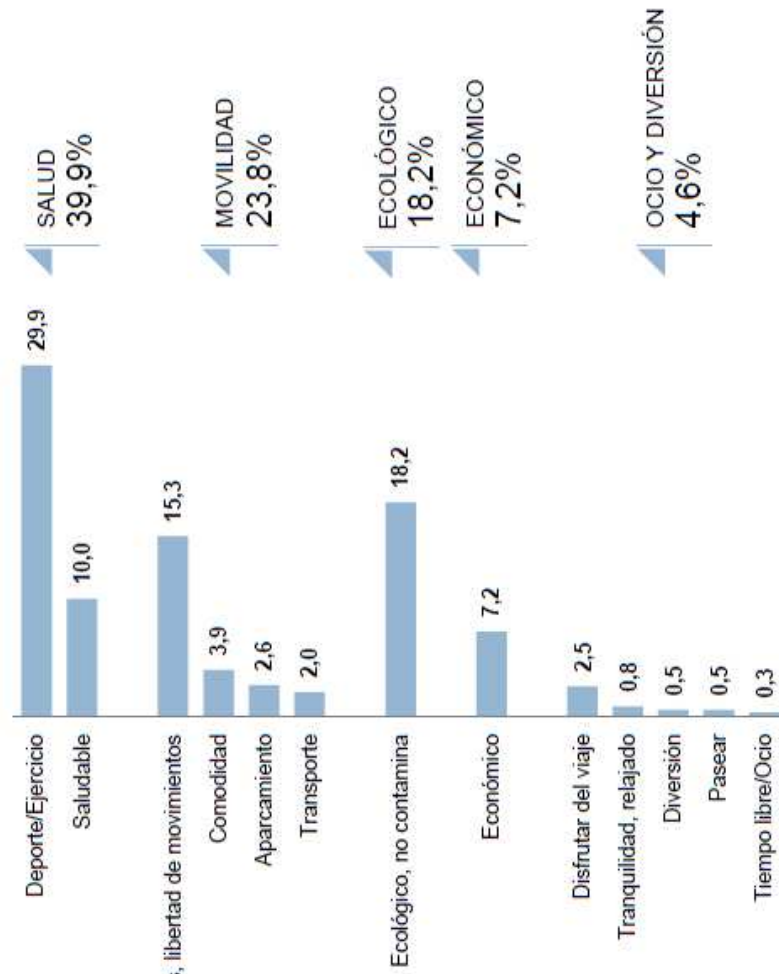
CUATRO DE CADA DIEZ CREEN QUE LA PRINCIPAL VENTAJA DE LA BICI ES QUE APORTA SALUD

En cambio, una cuarta parte cree que lo más positivo de la bici es que mejora la movilidad, sobretodo porque **permite una mayor rapidez en los desplazamientos.**

Uno de cada cinco destaca su carácter ecológico y un 7,2%, que es económica.

De forma mucho más residual se asocia la bicicleta al ocio y la diversión

Se mantienen unos resultados parecidos a los del último barómetro.



SALUD
39,9%

MOVILIDAD
23,8%

ECOLÓGICO
18,2%

ECONÓMICO
7,2%

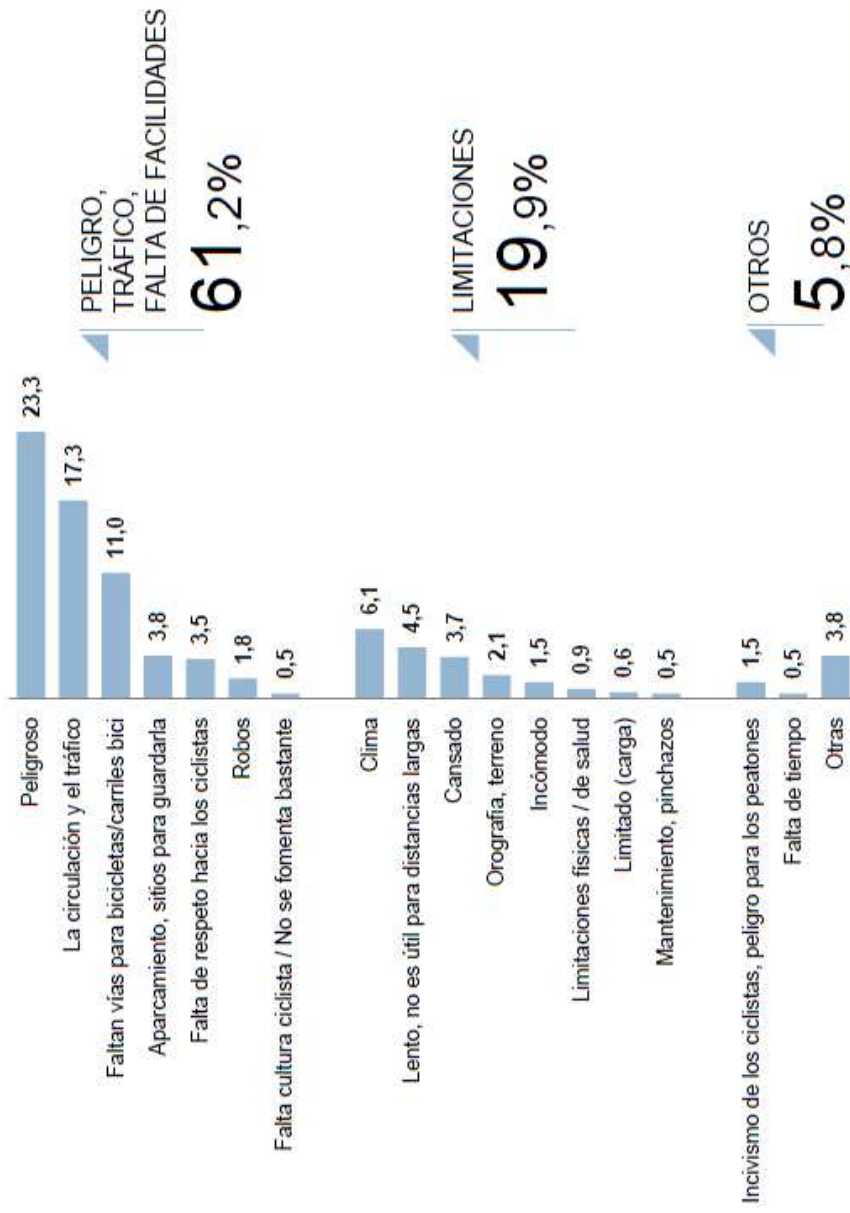
OCIO Y DIVERSIÓN
4,6%

Otras
Ninguna/NS/NC
2,0
4,2



¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

—Espontánea. Sólo una respuesta—



LA PELIGROSIDAD, LA CONVIVENCIA CON EL TRÁFICO MOTORIZADO Y LA FALTA DE CARRILES BICI, PRINCIPALES INCONVENIENTES DE LA BICICLETA

También se mencionan otras cuestiones relacionadas como la falta de sitios para aparcarla o el poco respeto hacia los ciclistas, entre otras.

En menor medida se mencionan inconvenientes ajenos a la gestión o las limitaciones propias de la bicicleta.

Uno de cada diez considera que ir en bicicleta no tiene ningún inconveniente.

Ninguno
Todo/NS/NC

10,3
2,9



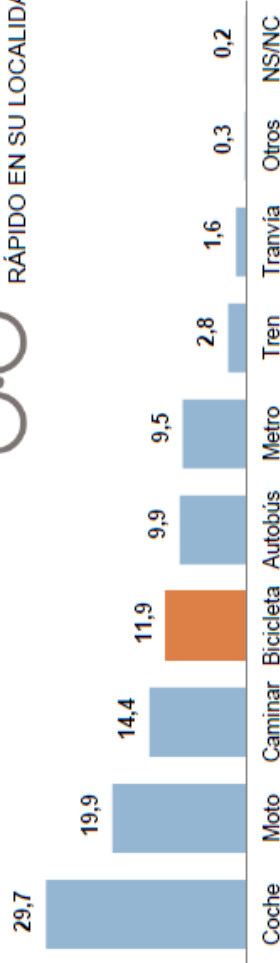
¿QUÉ MODO DE TRANSPORTE LE PARECE MÁS RÁPIDO EN SU LOCALIDAD?

—Sugerida—

11,9%



CONSIDERA QUE LA BICI ES EL
MODO DE TRANSPORTE MÁS
RÁPIDO EN SU LOCALIDAD



EVOLUCIÓN

	2015	2017
Coche	30,8	29,7
Moto	20,1	19,9
Caminar	12,8	14,4
Bicicleta	12,9	11,9
Autobús	7,9	9,9
Metro	11,6	9,5
Tren*	0,9	2,8
Tranvía	2,3	1,6
Otros	0,1	0,3
NS/NC	0,6	0,2

* En 2017 se sugiere por primera vez esta opción de respuesta.

EL COCHE PIERDE ADEPTOS COMO TRANSPORTE MÁS RÁPIDO A MEDIDA QUE CRECE LA DIMENSIÓN DE MUNICIPIO, ESPECIALMENTE EN LAS GRANDES CIUDADES

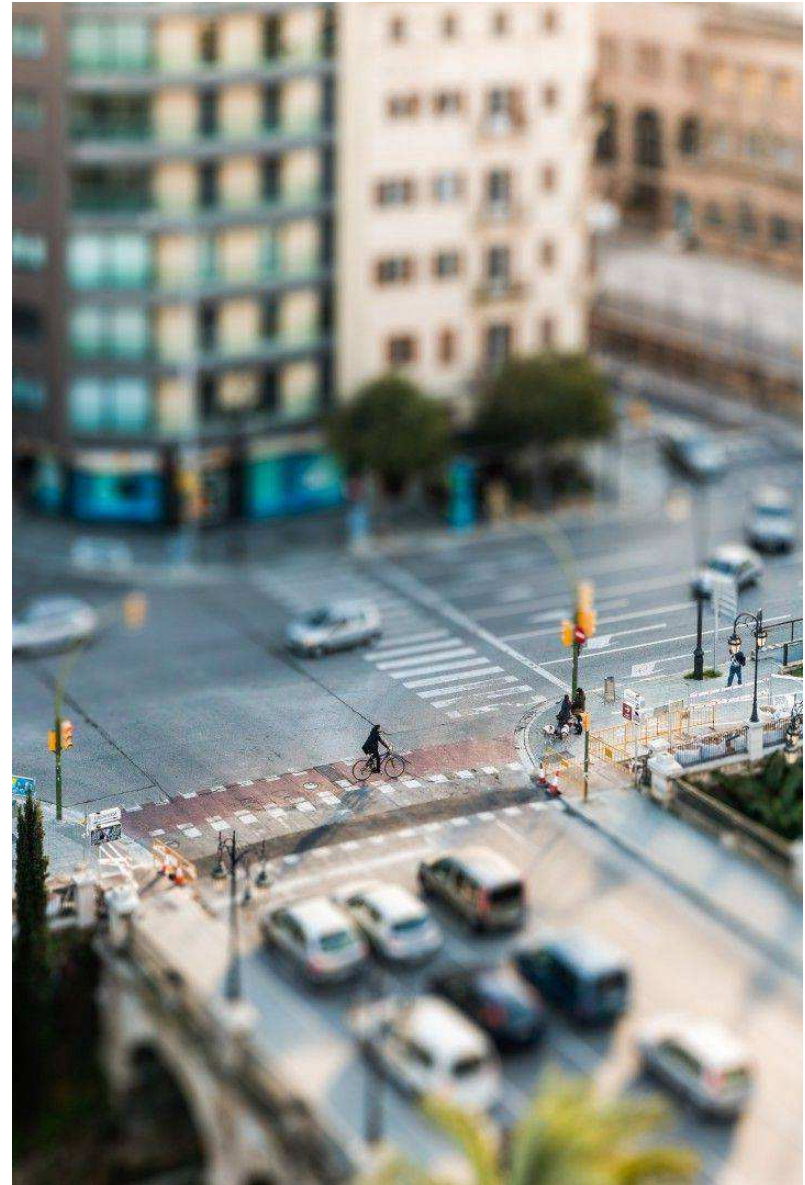
Sólo el 10% de los residentes en las grandes urbes de España creen que ir en coche sea el modo más rápido de desplazarse. Por el contrario, cuatro de cada diez residentes en estos municipios cree que el medio de transporte más rápido es el metro, mientras el 22,9% señala la moto.

En municipios de 100 a 500 mil habitantes sube posiciones el autobús, mientras caminar es el segundo medio de transporte más rápido para los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes.

	TOTAL (n=3204)	DIMENSIÓN DEL MUNICIPIO				
		< 10 mil (n=644)	10 a 100 mil (n=1268)	100 a 500 mil (n=767)	Más de 500 mil (n=525)	
Coche	29,7	44,3	33,4	24,4	10,7	
Moto	19,9	13,2	22,0	19,8	22,9	
Caminar	14,4	18,8	18,5	11,7	3,0	
Bicicleta	11,9	15,8	12,2	11,3	7,0	
Autobús	9,9	5,9	7,3	18,5	8,2	
Metro	9,5	0,3	2,4	7,4	41,0	
Tren	2,8	1,1	3,5	2,3	3,6	
Tranvía	1,6		0,4	3,8	3,2	
Otros modos	0,3	0,5		0,5	0,4	
No lo sabe	0,2	0,2	0,2	0,1		

EVOLUCIÓ ÚS DE LA BICICLETA A PALMA 2011-2017

Ajuntament  de Palma



PUNT DE PARTIDA

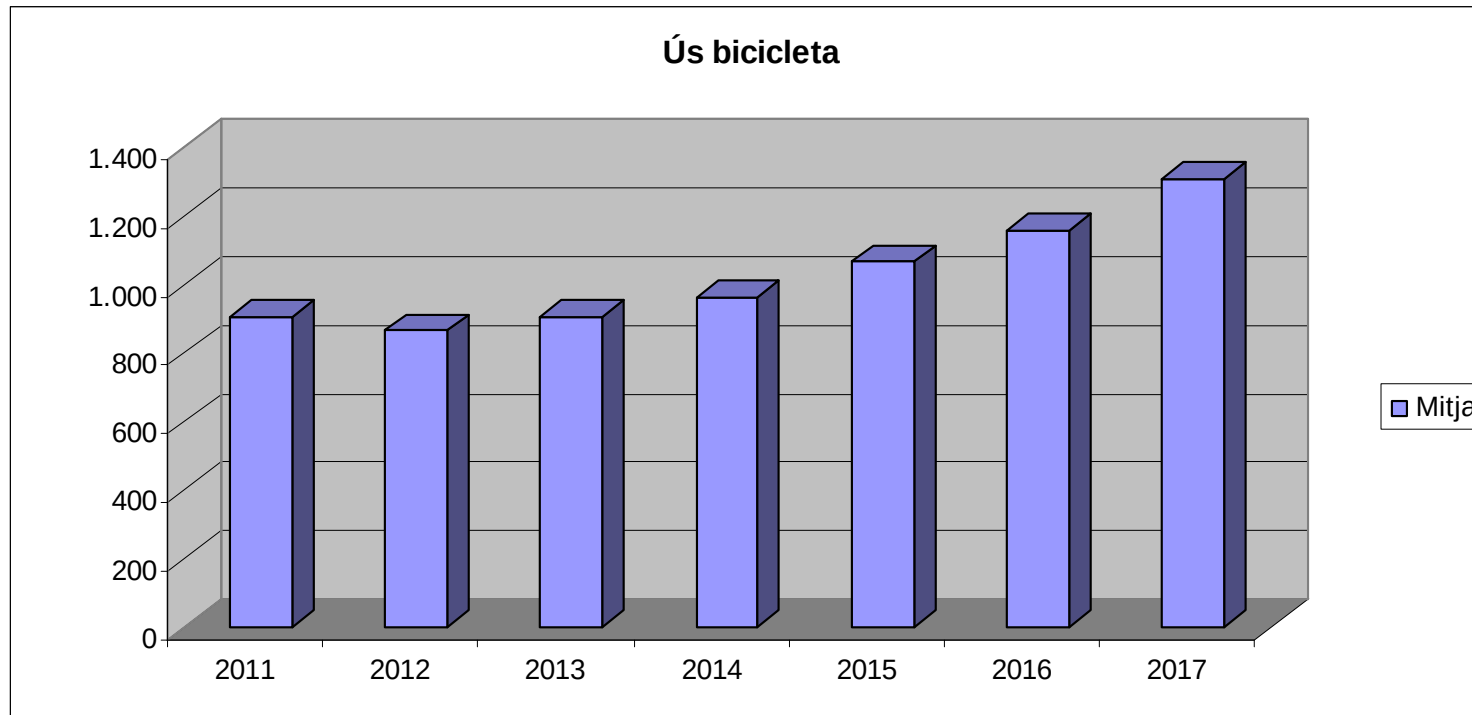
- L'estadística s'ha extret de dos punts fixos d'aforament de bicis ubicats als carrers Font i Monteros i Enric Alzamora.
- Les dades corresponen a recomptes fets durant tres dies laborals consecutius de cada mes en horari de 7 a 22 hores.

DADES PER ANYS

	Enric Alzamora	Font i Monteros	Mitja	Dif. Any anterior
2011	921	893	907	
2012	923	808	866	-4,50%
2013	924	894	909	5%
2014	984	945	965	6%
2015	1.135	1.004	1.070	11%
2016	1.233	1.088	1.161	8,50%
2017	1.351	1.273	1.312	13%

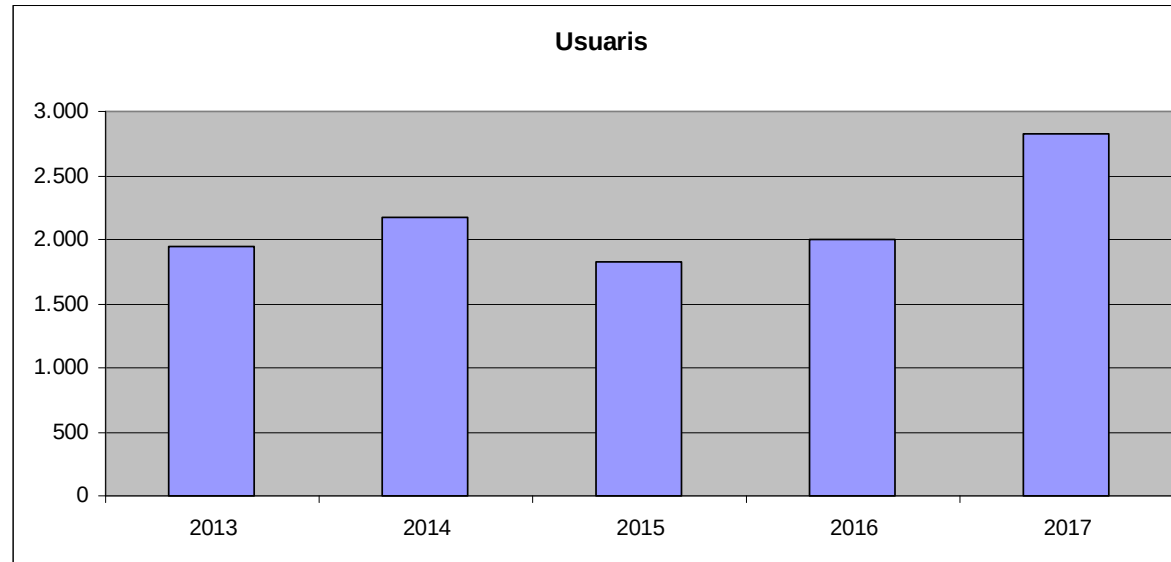
- L'únic any que decreix l'ús de la bicicleta és el 2012. Des de llavors, el creixement ha estat constant.
- Destaca la diferència del darrer any: creix un 13 per cent, la xifra més elevada de tot el període.

EVOLUCIÓ 2011-2017



- Des de 2011 fins a 2017 l'ús de la bicicleta s'ha incrementat en un 45 per cent.

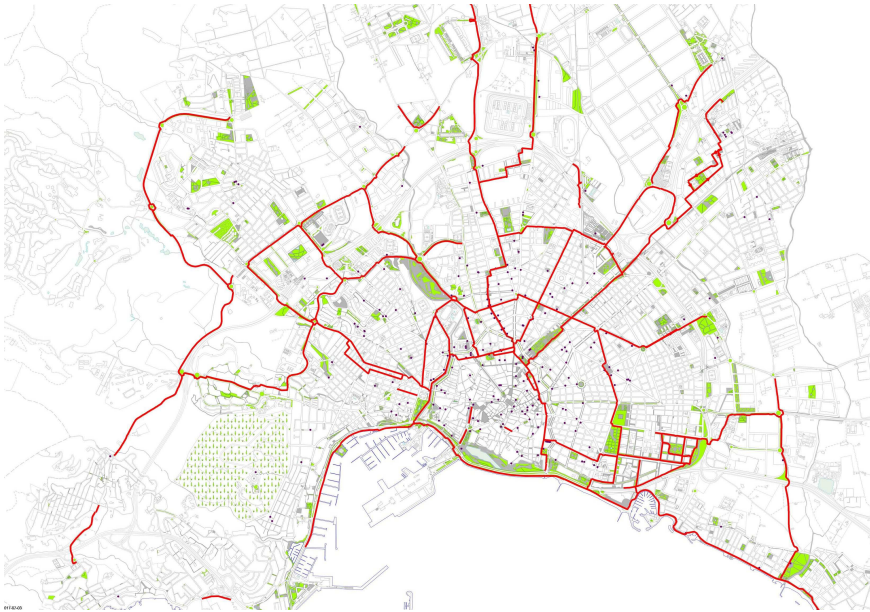
EVOLUCIÓ USUARIS BICIPALMA



	Usuaris	%
2013	1.952	
2014	2.176	11,50
2015	1.826	-16
2016	1.997	9
2017	2.831	42

- A dia d'avui i en relació a 2016, els usuaris de Bicipalma s'han incrementat en un 42 per cent, la major pujada.
- Des de 2013, els usuaris de Bicipalma han pujat també un 45 per cent.

Xarxa ciclista



- La xarxa ciclista ha crescut 10 quilòmetres en dos anys fins arribar als 82 quilòmetres.
- Previsió: sumar 1,5 nous quilòmetres dins 2017.
- Bicipalma: 5 estacions més i renovació del 50 % de la flota de bicicletes.
- Instal·lació ancoratges per a bicicletes a tots els edificis municipals.